

## Автомобильный регулятор давления природного газа для тяжелых условий эксплуатации

Регулятор подачи топлива ITT Conoflow серии HPNGV завоевал репутацию надежного и высокопроизводительного устройства мирового класса. Более чем десятилетняя эксплуатация в самых ответственных условиях применения доказали, что регулятор HPNGV является лучшим выбором для производителей комплектного оборудования двигательных и топливных автомобильных систем. Регулятор HPNGV сертифицирован по ECE R110 и доказал свою безопасность и надежность в качестве устройства регулировки давления. Поданы заявки на получение сертификатов и одобрений по стандартам ISO15500, ANSI/AGA NGV3.1 и на утверждение типового образца ARAI AIS-037.

### Стандартные спецификации

#### Контролируемая среда:

Сжатый природный газ

#### Давление на входе:

250 - 3600 фунт/кв.дюйм (изб.) (1,72 МПа - 24,84 МПа) для соответствия всем эксплуатационным параметрам.

**Номинальный диапазон давления на выходе:** Значение, установленное на заводе-изготовителе 45-150 фунт/кв.дюйм (изб.) (0,31-1,03 МПа). Типовые пределы отклонения давления подачи от заданной установки составляют +15 / -10 фунт/кв.дюйм во всем диапазоне входного давления, температуры и расхода.

#### Gas FРасход газа:

До 165 фунт/час (0-82 кг/час) (расход зависит от применения; конкретные данные можно получить на заводе-изготовителе)

#### Внутренняя фильтрация:

40-микронный коррозионно-стойкий спеченный элемент

#### Утечка (в окружающую среду и клапан):

Непроницаем для пузырьков

#### Допуск по влажности:

До 7 фунтов влаги на миллион стандартных кубических футов

**Диапазон температуры (окружающей температуры, газа на входе и хладагента):** От -40° F до +257° F (от -40° C до 125° C)

#### Автомобильные применения:

Электронный (распределенный) впрыск топлива с нормальным или турбо-наддувом

Двигатели с принудительным искровым зажиганием

#### Подключение:

##### Вход газа:

SAE-6 (резьба 9/16-18) по спецификации SAE J1926

##### Выход газа:

SAE-8 (резьба 3/4-16) по спецификации SAE J1926

##### Стандартный хладагент:

3/8" шланговое соединение по спецификации SAE J962

##### Монтажная резьба:

M8 x 1,25 x 18 мм, в 2 местах на расстоянии 45,7 мм

Подходят для 20 мм болтов

##### Масса:

См. таблицу на стр. 4

##### Аутверждения:

ECE R110

##### Утверждения:

ISO15500

ANSI/AGA NGV3.1

ARAI Утверждение

типа AIS-037

##### Патенты США:

5,890,512

and 5,443,083



### Порядок заказа — Выберите нужный вариант для каждой категории

#### РАСШИФРОВКА МОДЕЛИ РЕГУЛЯТОРА (КОД СЕО)

Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА
C 1 по 6		Автомобильный регулятор давления топливного природного газа

Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА
7	S C E	<b>ВАРИАНТЫ КОЖУХА РЕГУЛЯТОРА</b> Стандартный кожух (без фитинга для коллектора) Фиксированный кожух (3/16" с прямым шланговым штуцером с фитингом для коллектора) Фиксированный кожух (1/4" шланговое колено (трубопровод типа Polyflo) с фитингом для коллектора)
8	X 3 4 W Y	<b>ВАРИАНТЫ КАНАЛА ДАТЧИКА (для манометра входного давления)</b> Без канала датчика (стандартный) Канал датчика SAE-3 (Примечание 1) Канал датчика SAE-4 (Примечание 1) Датчик (установленный) - от 0,25 до 4,75 В вых.напр. (Примечания 2,3) Датчик (установленный) - от 0,50 до 4,50 В вых.напр. (Примечания 2,3)
	<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b>	1. Регуляторы с каналами для датчика поставляются с открытым каналом. 2. См. схему электрических соединений 3. Выходное постоянное напряжение возбуждения датчика 5,0 В для интервала 5000 фунт/кв.дюйм

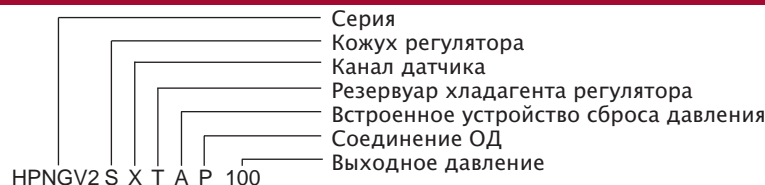
Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА
9	T H	<b>ВАРИАНТЫ РЕЗЕРВУАРА ДЛЯ ХЛАДАГЕНТА РЕГУЛЯТОРА</b> Термостат Без термостата
	<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b>	Соединения для шланга подачи хладагента с внутр. диаметром 3/8" (9,5 мм).

Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА
10	A B C	<b>ВАРИАНТЫ ВСТРОЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ (ОД)</b> ОД 200 фунт/кв.дюйм (± 40 фунт/кв.дюйм) ОД 270 фунт/кв.дюйм (± 60 фунт/кв.дюйм) - стандартный ОД 350 фунт/кв.дюйм (± 60 фунт/кв.дюйм)
	<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b>	1. ОД на 200 фунт/кв.дюйм не рекомендуется для регулятором с выходным давлением 120 фунт/кв.дюйм. 2. ОД регулятора не допускается использовать в качестве отдельного предохранительного клапана сброса давления. Для надежной конструкции системы необходимо использовать другие защитные устройства на выходе регулятора.

Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА
11	X P T	<b>ВАРИАНТЫ СОЕДИНЕНИЯ ОД</b> Выброс из ОД в атмосферу - стандартный Труба для сброса давления ОД с наружной резьбой 1/4" НТР ОД с 1/2" патрубком
	<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b>	Если регулятор расположен в опасном месте, должен использоваться труба сброса давления ОД для отвода выхлопного газа в удаленное безопасное место.

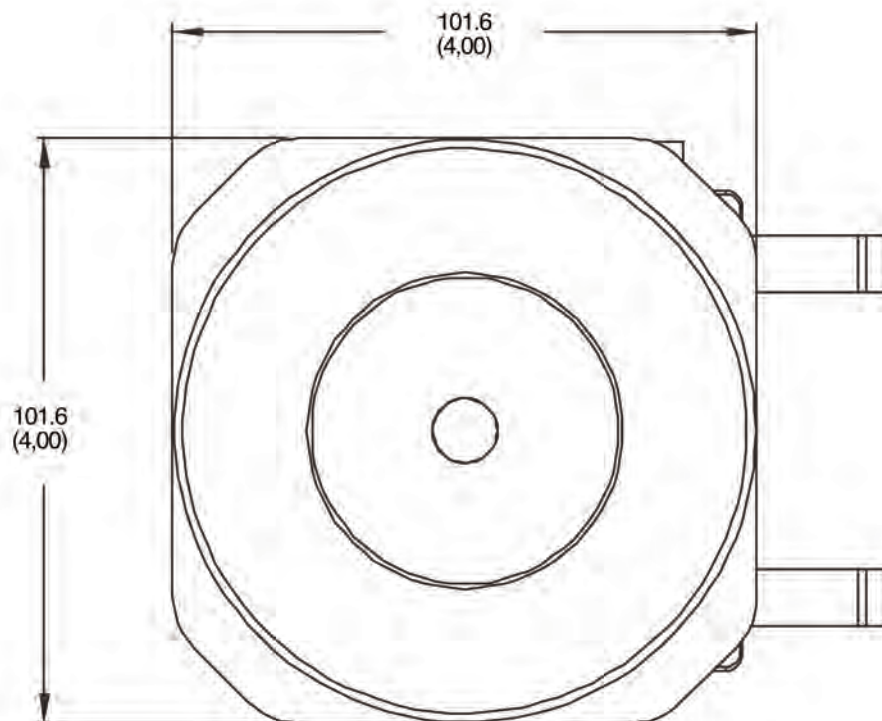
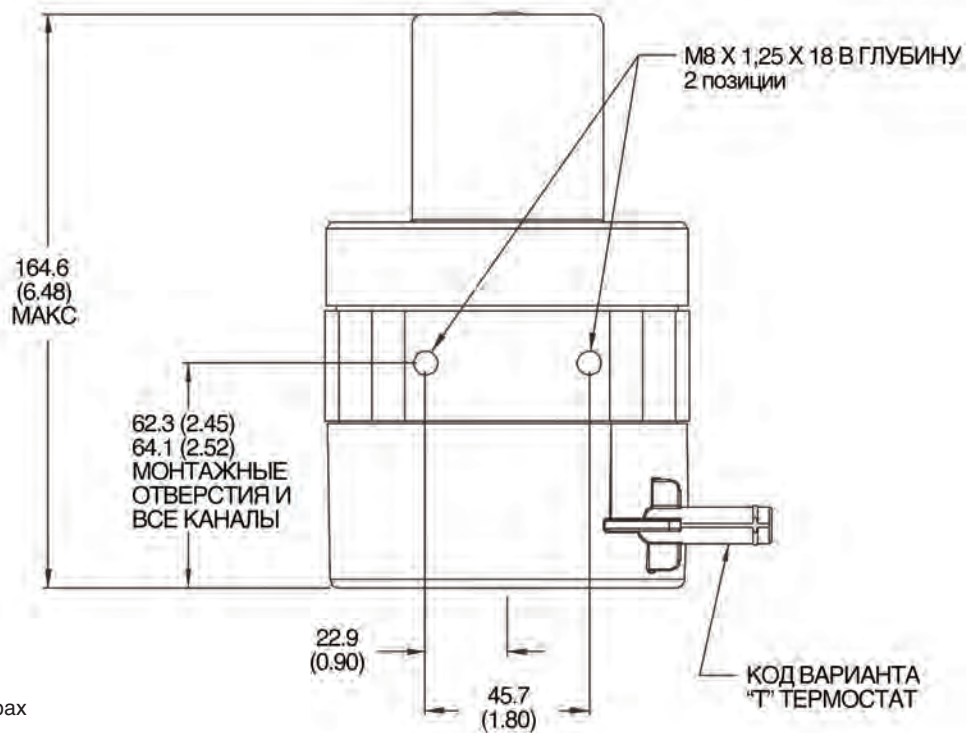
Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА
12 - 14	XXX	<b>ВЫБОР ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ</b> Установка выходного давления (фунт/кв.дюйм). Для значений менее 100, используется формат 0XX.
	<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b>	На заводе-изготовителе регулятор может настраиваться на давление от 45 до 150 фунт/кв.дюйм

### Example



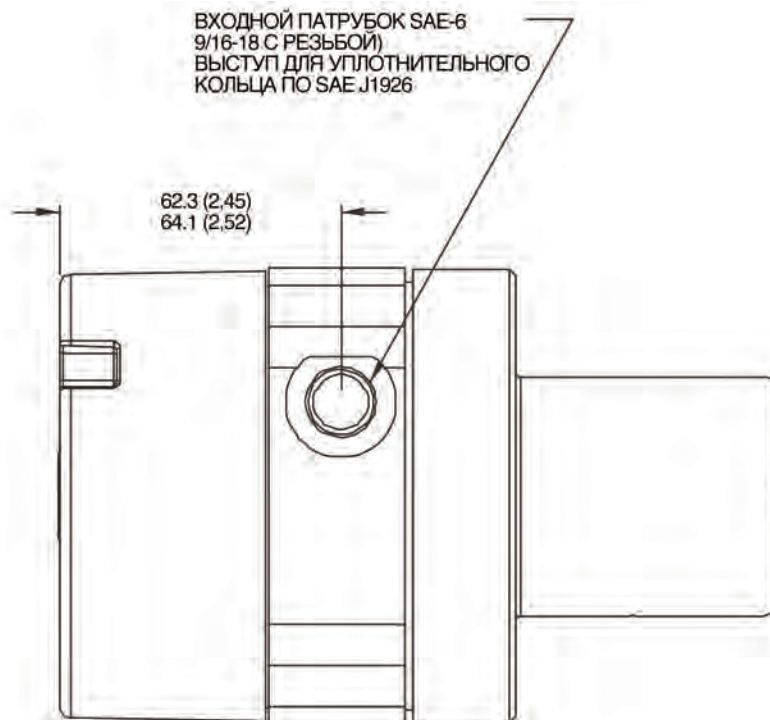
# Серия HPNGV2

## Габаритные проекции

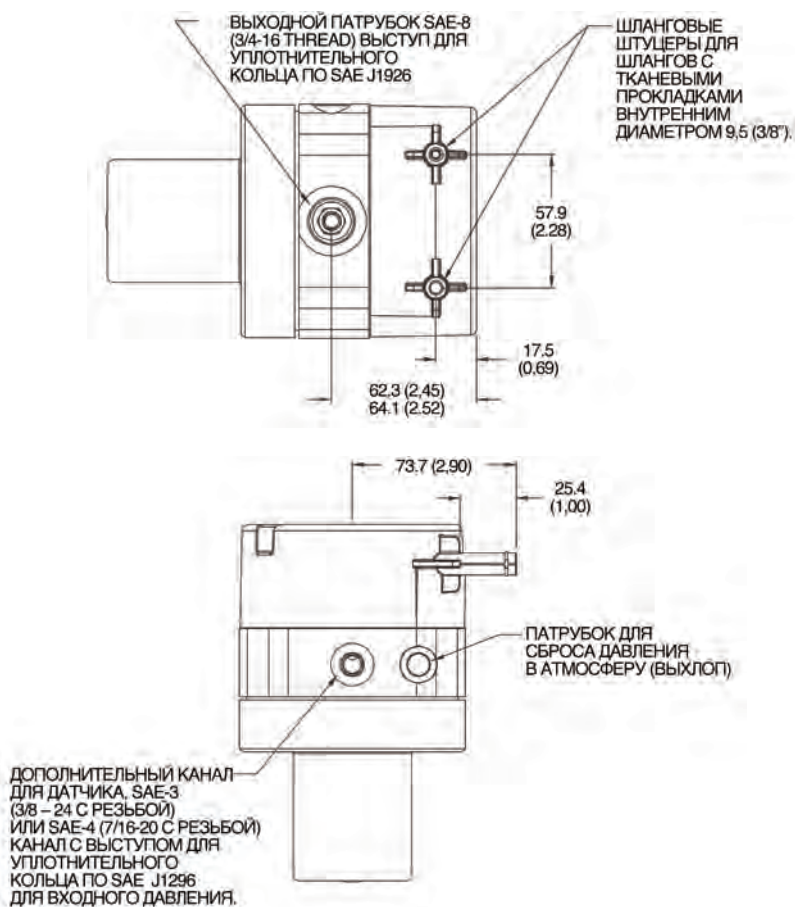


# Серия HPNGV2

## Габаритные проекции

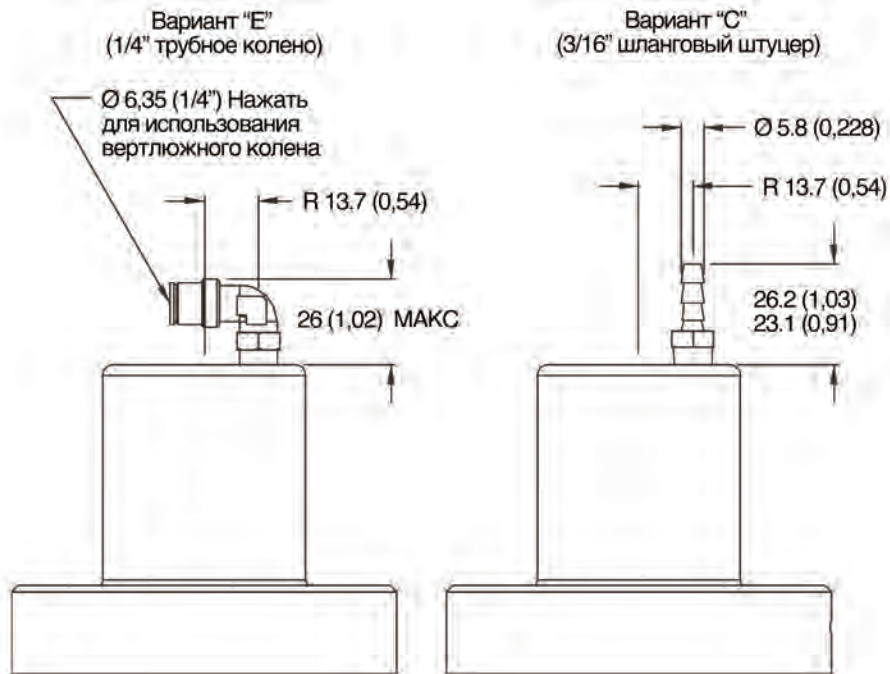


Размеры в миллиметрах  
(Размеры в дюймах)



# Серия HPNGV2

## Габаритные проекции - Ответвления коллектора

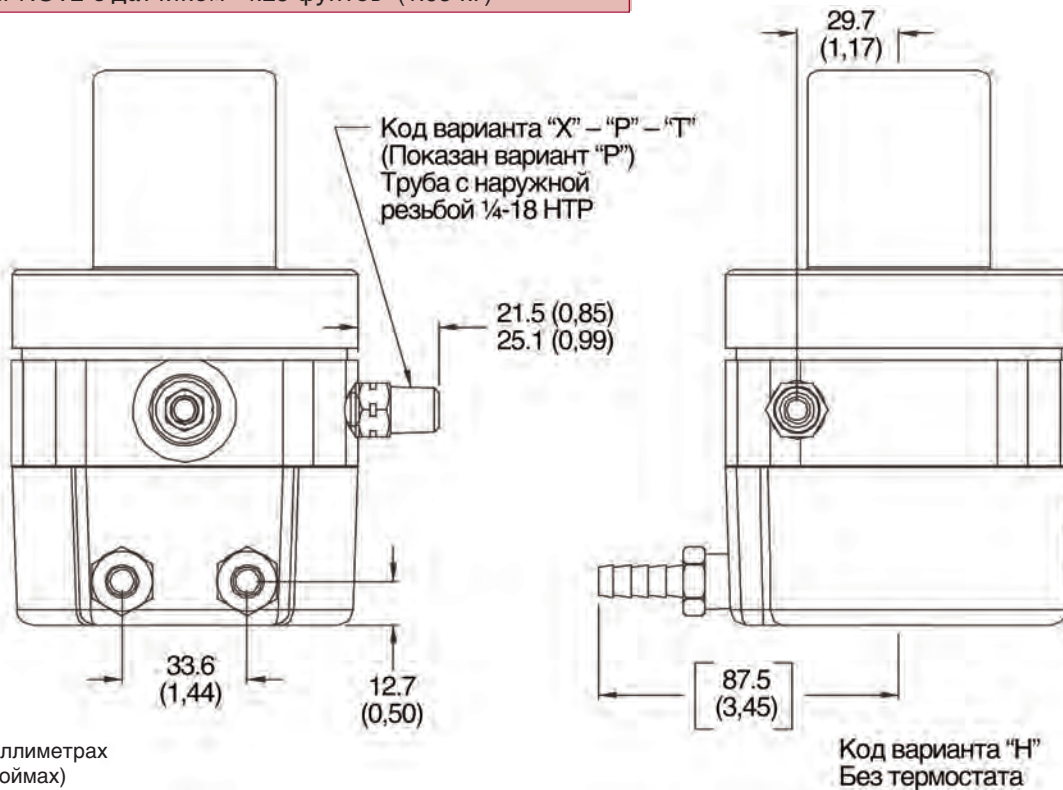


Размеры в миллиметрах  
 (Размеры в дюймах)

## Габаритные проекции - Од и резервуары для хладагента

### Масса регулятора HPNGV2

Регулятор HPNGV2	4.03 фунтов (1.88 кг)
Регулятор HPNGV2 с датчиком	4.25 фунтов (1.93 кг)



Размеры в миллиметрах  
 (Размеры в дюймах)